



Arbeitsgemeinschaft der Fliegergruppen auf dem Klippeneck e. V.
57. KLIPPENECK-SEGELFLUG-WETTBEWERB 2026

Einladung und Ausschreibung

Klippeneck, den 04. Januar 2026

1. Art und Zweck der Veranstaltung

Der Klippeneck-Segelflug-Wettbewerb ist ein Freundschaftswettbewerb im Leistungssegelflug. Er dient der Förderung des Leistungssegelflugs und bietet die Gelegenheit zum Erfahrungsaustausch unter Segelflug-Piloten aus verschiedenen Nationen. Der Wettbewerb fördert die Zusammenkunft und Freundschaft von Piloten, ihren Familien und Helfern. Willkommen sind Teilnehmer aus der ganzen Welt.

In diesem Jahr wird eine Qualifikationsmeisterschaft zur Deutschen Segelflugmeisterschaft 2027 für Junioren in der Clubklasse durchgeführt. Hierfür werden 25 Plätze der Clubklasse reserviert. Die Clubklasse wird dann bis max. 35 Teilnehmer umfassen und gemeinsam gewertet. Die Qualifikation erfolgt nur für die über DAeC Copilot gemeldeten Junioren. Die Anmeldegebühr über DAeC Copilot liegt höher und wird daher im Nachgang mit den anfallenden F-Schleppgebühren verrechnet. Der Zeitraum für die technische Abnahme der Clubklasse wird noch gesondert bekannt gegeben.

2. Veranstalter

Arbeitsgemeinschaft der Fliegergruppen auf dem Klippeneck e.V.

Auf dem Klippeneck
78588 Denkingen

Telefon: +49 (0) 7424 1881 (am Wochenende)

Email: office@klippeneck-wb.de

Homepage: <http://www.klippeneck-wb.de>

Wettbewerbsleitung: Martin Trittler, Gudrun Trittler, Henry Blum
Jury: wird mit Ausführungsbestimmungen bekanntgegeben

3. Austragungsort und Termin

Austragungsort ist das Segelfluggelände Klippeneck bei Denkingen.

Termine:

27.07. bis 31.07.2026	Freie Trainingsflüge	
Freitag, 31.07.2026,	15:00-19:30 Uhr	Anmeldung im Wettbewerbsbüro
	20:00 Uhr	Startbriefing
Samstag, 01.08.2026	10 Uhr	Offizielle Eröffnung und Briefing
01.08. bis 08.08.2026	10 Uhr	Briefing
	anschließend	Wettbewerbsflüge
Samstag, 08.08.2026,	gegen 20 Uhr	Siegerehrung und Abschlussfest

Die Anmeldung im Wettbewerbsbüro und die Teilnahme bei den Briefings sind obligatorisch. Kurzfristige Änderungen werden im Briefing, auf der Wettbewerbshomepage und über WhatsApp oder per Projektion in der Briefinghalle kommuniziert.

4. Wettbewerbsklassen

Der Wettbewerb wird in folgenden Klassen ausgetragen:

Club-Klasse, 15-Meter-Klasse, 18-Meter-Klasse, Doppelsitzer-Klasse und Offene-Klasse

Die Mindestteilnehmerzahl pro Klasse beträgt 10 Flugzeuge. Sollte diese Zahl nicht erreicht werden, behält sich der Ausrichter vor, zwei ähnliche Klassen zu kumulieren. Die Club-Klasse und Doppelsitzer-Klasse wird mit Index nach dem jeweilig aktuell gültigen IGC Prozedere gewertet. Auch Club-Klasse Flugzeuge welche nicht auf der IGC Liste geführt werden sind bei uns willkommen und werden von der Wettbewerbsleitung mit einem Index versehen.

Die 15-Meter-Klasse ist als Sammelklasse der modernen Standardklasse und der 15-Meter-Klasse angelegt und wird mit Index nach der aktuell gültigen DAeC Indexliste Wettbewerb. Folgende Tabelle gibt eine Übersicht über die Anwendung von Indizes vorbehaltlich Änderungen durch die Wettbewerbsleitung:

Club-Klasse	Index nach den aktuell gültigen "IGC Procedures for Handicapped Classes". Flugzeuge, die nicht in der Liste enthalten sind, bekommen von der Wettbewerbsleitung einen Index zugewiesen.
15-Meter-Klasse	Index nach aktueller DAeC Indexliste Wettbewerb (klassenübergreifend)
18-Meter-Klasse	Index nach aktueller DAeC Indexliste Wettbewerb
Doppelsitzer-Klasse	Index nach den aktuell gültigen "IGC Procedures for Handicapped Classes".
Offene-Klasse	Index nach aktueller DAeC Indexliste Wettbewerb

Der Wettbewerb wird sowohl in der IGC Ranking List als auch in der DAeC Rangliste Segelflug (nur dort angemeldete deutsche Teilnehmer) gewertet.

6. Regeln

Der Wettbewerb wird auf Grundlage der Wettbewerbsordnung für Segelflugmeisterschaften des DAeC (SWO) in der beim Wettbewerbsstart aktuellen Ausgabe durchgeführt. Ergänzend gelten die Ausführungen des Sporting Code, Sektion 3 der FAI in der beim Wettbewerbsstart aktuellen Ausgabe, die DAeC Wettbewerbsordnung sowie lokale Regelungen werden aber hier als höherwertig angewendet. Lokale Regeln werden in den Ausführungsbestimmungen und beim Startbriefing bekanntgegeben. Auflagen der Genehmigungsbehörden, der deutschen Flugsicherung sowie die des täglichen Briefings sind verbindlich.

6.1 Startart

Gestartet wird ausschließlich im Flugzeugschlepp oder Eigenstart. Aufgrund der Höhenlage des Klippenecks behält sich die Wettbewerbsleitung vor, an einzelnen Tagen oder auch für den gesamten Wettbewerb die Abflugmasse bzw. das Mitnehmen von Wasserballast einzuschränken.

6.2 Beurkundung und Auswertung

Nach der Landung muss die Flugweg-Datei (IGC-File mit Sicherheitsschlüssel) innerhalb 60 Minuten per Email abgegeben werden. Ein Auslesen der Logger über das Wettbewerbsteam erfolgt nicht.

7. Teilnahmevoraussetzungen

Piloten:

- Gültige Lizenz mit F-Schlepp- bzw. Eigenstartberechtigung
- Mindestens 60h als verantwortlicher Pilot oder FAI Leistungsabzeichen min. Silber
- Gültiges Medical

- Meldegebühr bezahlt
- Anerkennung der Ausschreibung, Wettbewerbsordnung und Ausführungsbestimmungen
- Begleiter in Doppelsitzern müssen mindestens 14 Jahre alt sein.

Flugzeug:

- Gültige Zulassung nachzuweisen mit vollständigen Unterlagen
- Haftpflichtversicherung
- Zugelassene Ausrüstung mit Ergänzungen der SWO:
 - akustisches Variometer, Funk, Rettungsfallschirm/-System
 - IGC-zugelassenes Dokumentationssystem
 - Kollisionswarnsystem Flarm
 - Mindestens ACL oder Leuchtstreifen
- Wettbewerbskennzeichen gemäß SWO
 - beidseitig am Seitenleitwerk
 - am Anhänger und am Zugfahrzeug
- F-Schlepp-Seil (nicht bei Eigenstartern)
 - deutlich mit Wettbewerbskennzeichen beschriftet
- Clubklasse: Dokumente zur Indexbestimmung – nähere Infos in Ausführungsbestimmungen

Über Ausnahmen entscheidet die Wettbewerbsleitung.

8. Anmeldung und Zulassung

Die Anmeldung zum Klippeneck-Segelflug-Wettbewerb erfolgt über das Online-Formular auf der Wettbewerbshomepage (<http://www.klippeneck-wb.de>) ab dem 22. Februar 2026 ab 10Uhr.

Anmeldungen werden mit der vollständigen Bezahlung der Anmeldegebühr spätestens 10 Tage nach der Registrierung gültig. Eine Rückzahlung der Meldegebühr ist danach nicht mehr möglich. Bei einer Abmeldung wird die Meldegebühr zu 50% dem Jupi-Fond zur Förderung von jungen Teilnehmern gespendet, 50% werden für die Anmeldegebühr des folgenden Jahres angerechnet.

Wer trotz Anmeldung nicht teilnehmen kann soll sich bitte abmelden damit wir rechtzeitig einen Nachrücker von der Warteliste in den Wettbewerb aufnehmen können.

Der Veranstalter behält sich vor, die Anzahl der teilnehmenden Flugzeuge zu begrenzen oder den Wettbewerb ganz oder für einzelne Klassen abzusagen. Im Falle einer nötigen Absage des Wettbewerbs durch den Veranstalter wird versucht, frühzeitig zu entscheiden und zu kommunizieren. Im Falle einer Absage durch den Veranstalter wird die Anmeldegebühr vollständig erstattet.

Fragen zur Anmeldung beantworten wir auf anmeldung@klippeneck-wb.de.

9. Teilnahmegebühren

Für jedes teilnehmende Flugzeug ist eine Meldegebühr zu entrichten:

Senioren:	260 €
Junioren:	200 € (25ter Geburtstag 2026 oder später)

Junioren-Meldegebühr gilt lediglich, wenn alle Besatzungsmitglieder im Juniorenalter sind.

Die Gebühr ist mit der Anmeldung auf das Konto des Ausrichters zu entrichten:

Inhaber:	ARGE Klippeneck e.V.
Bank:	Volksbank Donau-Neckar e.G.
IBAN:	DE17 6439 0130 0071 0770 06
BIC:	GENODES1TUT

Für F-Schlepp, Eigenstarts und evtl. Camping fallen weitere Gebühren an, die am Ende des Wettbewerbs abgerechnet werden.

Eigenstart:	20 €
F-Schlepp:	ca. 54-70 € (gestaffelt nach WB-Klassen)

Die Start- und Schleppgebühren beinhalten An- und Abreise der Schleppmaschinen und Verpflegung der Piloten.

10. Jugendförderung über den Jupi-Fond

Alle angemeldeten jugendlichen Teilnehmer/Teams (Teams mit ausschließlich Junioren) werden über die einbehaltenen Meldegebühren der nach Anmeldung abgemeldeten Piloten (siehe Kap.8) gefördert. Der Förderbetrag ist demnach von der Anzahl der Junioren und den Abmeldern abhängig und wird während des Wettbewerbs festgelegt.

11. Unterkunft und Verpflegung

Für Unterkunft und Verpflegung haben die Teilnehmer selbst zu sorgen. Während des Wettbewerbs gibt es voraussichtlich in der Halle 4 (Fahrzeughalle) eine Bewirtung und ein Rahmenprogramm.

Campen auf dem Klippeneck

Für Übernachtungen auf dem Klippeneck steht ein Campingplatz zur Verfügung, die Anmeldung hierfür erfolgt zusammen mit der Anmeldung zum Wettbewerb. Ansprechpartner für weitere Fragen: Gerd Lohner, E-Mail: camping@klippeneck.de, Telefon +49 (0) 174 2926256.

Die aktuellen Campinggebühren werden im Downloadbereich der Wettbewerbs-Homepage veröffentlicht.

Gästehaus Klippeneck des BWLV

direkt am Flugplatz gelegen. Infos und Buchung unter <https://www.gaestehaus-klippeneck.de/> oder Telefon +49 (0) 7424 84634.

Weitere Hotels und Ferienhäuser sind auf unserer Webseite zu finden, ein großes Freizeitangebot für die Rückholer gibt es bei Donaubergland, <http://www.donaubergland.de>.

12. Haftung

Der Teilnehmer erklärt mit Abgabe der Meldung, dass er, außer in Fällen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit, auf alle Schadensersatzansprüche gegenüber dem Ausrichter sowie deren Organen und Erfüllungsgehilfen verzichtet.

Dieser Verzicht gilt nicht so weit und in der Höhe, als ein Versicherer einen Anspruch anerkennt und begleicht. Der Teilnehmer erklärt ferner für sich und seine Mannschaft, dass er die Vorschriften der Ausschreibung in allen Punkten anerkennt.

Soweit der Teilnehmer mit einem in fremdem Eigentum stehenden Flugzeug am Wettbewerb teilnimmt, erklärt der Eigentümer des Flugzeuges, dass er mit der Haftungsbeschränkung für Ansprüche wegen eines Schadens an seinem Flugzeug einverstanden ist. Bei Minderjährigen ist die Unterschrift des gesetzlichen Vertreters erforderlich.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

13. Datenschutz

Der Teilnehmer erklärt mit der Anmeldung, dass er die folgenden Datenschutzbestimmungen akzeptiert.

Für die Teilnehmerliste, Wertung und für Pressemeldungen werden die dazu üblichen Daten veröffentlicht. Hierzu gehören insbesondere Name, Verein, Heimatort, Alter und Daten zum Flugzeug.

Die Flugwegdaten der Wettbewerbsflüge werden sowohl auf unserer Webseite als auch auf dem Server des Auswertedienstleisters soaringspot.com veröffentlicht. Außerdem wird auf unserer Webseite eine Echtzeit-Flugwegverfolgung der teilnehmenden Flugzeuge veröffentlicht.

Wir freuen uns auf Eure Anmeldung und auf den Wettbewerb!